

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 juli 2019 – 17u45 CET

INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 1 juli 2019 – Euronav NV (NYSE: **EURN** & Euronext: **EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt vandaag dat de Vennootschap 1.155.024 van haar eigen aandelen inkocht op NYSE en op Euronext Brussels voor een gezamenlijk bedrag van EUR 9.158.143.

Ingevolge deze transacties houdt de Vennootschap 4.525.568 eigen aandelen aan (2.06% van het totale aantal uitstaande aandelen).

De Vennootschap zal de marktomstandigheden nauwlettend opvolgen met het oog op bijkomende inkopen van eigen aandeel. Beslissingen hieromtrent zullen afhangen van verschillende factoren waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

Gelet op het aanzienlijke waardeverschil tussen de netto activa waarde van de onderneming en de beurskoers, zijn de Raad van Bestuur en het Management van mening dat deze inkoop langetermijns waarde creëert voor alle belanghebbenden. De beslissing werd geruggensteund door de sterke balans van Euronav en het vertrouwen van de Raad en het Management in de langetermijnwaarde van het aandeel van de Vennootschap.

Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
20 juni 2019	55.000	EUR 7,8017	EUR 7,590	EUR 7,870	EUR 429.091,36
21 juni 2019	25.000	EUR 7,9263	EUR 7,880	EUR 7,950	EUR 198.156,65
24 juni 2019	50.000	EUR 7,8901	EUR 7,865	EUR 7,935	EUR 394.505,00
25 juni 2019	80.000	EUR 7,8671	EUR 7,835	EUR 7,935	EUR 629.365,04
26 juni 2019	50.000	EUR 7,9159	EUR 7,835	EUR 7,980	EUR 395.795,00
27 juni 2019	2.000	EUR 7,9856	EUR 7,960	EUR 7,990	EUR 15.971,20
28 juni 2019	26.000	EUR 8,2048	EUR 8,170	EUR 8,225	EUR 213.324,90

Block transactie

Datum transactie	Tijdstip	Aantal aandelen	Prijs	Totaalprijs
21 juni 2019	15u18 CET	45.000	EUR 7,9350	EUR 357.075,00

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 juli 2019 – 17u45 CET

Eigen aandelen ingekocht op NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
19 juni 2019	103.736	USD 8,4317	USD 8,410	USD 8,470	USD 847.670,83
20 juni 2019	103.736	USD 8,8982	USD 8,810	USD 8,980	USD 923.063,68
21 juni 2019	103.736	USD 8,9777	USD 8,920	USD 9,000	USD 931.310,69
24 juni 2019	104.584	USD 8,9484	USD 8,900	USD 9,000	USD 935.859,47
25 juni 2019	102.770	USD 8,9394	USD 8,900	USD 9,000	USD 918.599,37
26 juni 2019	104.584	USD 9,0659	USD 9,000	USD 9,150	USD 948.148,09
27 juni 2019	94.295	USD 9,2364	USD 9,190	USD 9,250	USD 870.946,34
28 juni 2019	104.583	USD 9,3930	USD 9,310	USD 9,470	USD 983.348,12

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR & ExCo member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking halfjaarresultaten 2019: donderdag 8 augustus 2019

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 43 VLCC's, 25 Suezmax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

1 juli 2019 – 17u45 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.