

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

9 juli 2020 – 22u15 CET

INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 9 juli 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt dat de Vennootschap, in lijn met de strategie inzake aanwending van kapitaal en het beleid inzake aandeelhoudersrendement, 3.379.108 eigen aandelen inkocht op de NYSE en op Euronext Brussels voor een gezamenlijk bedrag van 25.107.476 EUR (28.086.438 USD).

Na deze transacties bezit de Vennootschap 8.325.324 eigen aandelen, wat overeenkomt met 3,78% van het totale aantal uitstaande aandelen. Meer informatie over de transacties is als volgt:

Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
30 juni 2020	300.000	7,1464 EUR	7,100 EUR	7,165 EUR	2.143.920 EUR
01 juli 2020	350.000	7,2917 EUR	7,225 EUR	7,325 EUR	2.552.095 EUR
02 juli 2020	320.000	7,3013 EUR	7,21 EUR	7,43 EUR	2.336.416 EUR
03 juli 2020	100.000	7,3489 EUR	7,27 EUR	7,42 EUR	734.890 EUR
06 juli 2020	330.000	7,4754 EUR	7,40 EUR	7,55 EUR	2.466.882 EUR
07 juli 2020	300.000	7,6626 EUR	7,53 EUR	7,86 EUR	2.298.780 EUR
08 juli 2020	250.000	7,5914 EUR	7,49 EUR	7,705 EUR	1.897.850 EUR
09 juli 2020	250.000	7,5395 EUR	7,445 EUR	7,677 EUR	1.884.875 EUR

Block transactie op Euronext Brussels

Datum transactie	Tijdstip	Aantal aandelen	Prijs	Totaalprijs
02 juli 2020	12:41 CET	7.500	7.365 EUR	55.237,50 EUR

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

9 juli 2020 – 22u15 CET

Eigen aandelen ingekocht op de NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
30 juni 2020	350.000	8,0165 USD	7,995 USD	8,08 USD	2.805.781,60 USD
1 juli 2020	25.000	8,2611 USD	8,17 USD	8,37 USD	206.527,50 USD
2 juli 2020	196.608	8,2005 USD	8,17 USD	8,23 USD	1.612.283,90 USD
6 juli 2020	125.000	8,4432 USD	8,31 USD	8,54 USD	1.055.400,00 USD
7 juli 2020	175.000	8,4995 USD	8,435 USD	8,58 USD	1.487.412,50 USD
8 juli 2020	300.000	8,6671 USD	8,55 USD	8,69 USD	2.600.130,00 USD

Beleid inzake aanwending van kapitaal

Euronav blijft trouw aan haar beleid zoals dat op 9 januari 2020 werd toegelicht en waarbij minstens 80% van de netto-inkomsten op kwartaalbasis wordt uitgekeerd aan de aandeelhouders. De uitkering aan aandeelhouders zal voornamelijk plaatsvinden in de vorm van een cash dividend. De Vennootschap benadrukt dat het totale dividendbedrag wordt verdeeld onder de uitstaande aandelen zonder rekening te houden met de eigen aandelen in het bezit van de Vennootschap.

Op basis van de machtiging goedgekeurd door de Algemene Vergadering van 2020 om tot 10% van uitstaande aandelen in te kopen, zal de Vennootschap steeds overwegen om als alternatief eigen aandelen in te kopen indien zij van mening is op die manier meer waarde te kunnen creëren voor haar aandeelhouders. Gelet op het aanzienlijke verschil tussen de huidige beurskoers en de inschatting door de Vennootschap van haar werkelijke waarde, zijn de Raad van Toezicht en de Directieraad van mening dat deze inkoop duurzame waarde creëert voor alle belanghebbenden. Het is immers zo dat een Euronav-aandeel aan 9 USD zich vertaalt in een VLCC-nieuwbouwwaarde van slechts USD 68 miljoen, terwijl een nieuwbouwschip vandaag op 89 miljoen USD wordt gewaardeerd (bron: Clarksons).

De Vennootschap zal de marktomstandigheden nauwlettend opvolgen en desgevallend beslissen om bijkomend eigen aandelen in te kopen, overeenkomstig met *best practices* in de sector en rekening houdend met verschillende factoren waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

Clarksons Securities werd aangesteld als onafhankelijke makelaar om de inkopen van eigen aandelen te coördineren en uit te voeren op Euronext Brussels en/of de NYSE.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

9 juli 2020 – 22u15 CET

De beslissing tot inkoop eigen aandelen vertolkt de sterke balans van Euronav en benadrukt het vertrouwen van de Raad van Toezicht en de Directieraad in de duurzame waarde van het aandeel van de Vennootschap.

Het is belangrijk te benadrukken dat deze uitkering aan de aandeelhouders voortkomt uit de netto-inkomsten gegenereerd in het tweede kwartaal. Het inkopen van eigen aandelen zal de sterke liquiditeit van de Vennootschap dus niet beïnvloeden, wel integendeel aangezien de liquiditeitspositie groeit met 20% van de netto-inkomsten, die niet worden uitgekeerd. Op het einde van het tweede kwartaal 2020 bedraagt de liquiditeit van Euronav ongeveer 1,09 miljard USD (zonder rekening te houden met enige uitkering aan aandeelhouders).

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR & ExCo member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2020: Donderdag 6 augustus 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 41 VLCC's, 25 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

9 juli 2020 – 22u15 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnages, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.