

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 oktober 2020 – 08u00 CET

INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 2 oktober 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt dat de Vennootschap, in lijn met de strategie inzake aanwending van kapitaal en het beleid inzake aandeelhoudersrendement, 584.500 eigen aandelen inkocht op de NYSE en op Euronext Brussels voor een gezamenlijk bedrag van 4.357.867,07 EUR (5.203.293,28 USD).

Na deze transacties bezit de Vennootschap 16.069.873 eigen aandelen, wat overeenkomt met 7,30% van het totale aantal uitstaande aandelen.

Meer informatie over de transacties is als volgt:

Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
25 september 2020	50.000	7,6009 EUR	7,5000 EUR	7,7400 EUR	380.045,00 EUR
28 september 2020	50.000	7,5547 EUR	7,4300 EUR	7,6400 EUR	377.735,00 EUR
29 september 2020	100.000	7,4817 EUR	7,3800 EUR	7,5350 EUR	748.170,00 EUR
30 september 2020	100.000	7,5357 EUR	7,4850 EUR	7,6100 EUR	753.570,00 EUR

Eigen aandelen ingekocht op de NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
25 september 2020	50.000	8,8731 USD	8,8000 USD	8,9400 USD	443.655,00 USD
28 september 2020	50.000	8,7182 USD	8,6800 USD	8,7400 USD	435.910,00 USD
29 september 2020	100.000	8,7540 USD	8,6900 USD	8,8100 USD	875.400,00 USD
30 september 2020	84.500	8,8812 USD	8,8200 USD	8,9300 USD	750.461,40 USD

Euronav geeft hiermee gevolg aan het engagement om 200 miljoen USD uit te keren aan de aandeelhouders voor het einde van het derde kwartaal, voortkomend uit de inkomsten van het tweede kwartaal van 2020, onder de vorm van de inkoop van eigen aandelen voor een bedrag van 100 miljoen USD en de uitbetaling van 100 miljoen USD aan cashdividenden. De Vennootschap behoudt het recht om in de toekomst bijkomende aandelen in te kopen en zal hiervoor de marktomstandigheden nauwlettend opvolgen. Beslissingen hieromtrent zullen afhangen van verschillende factoren waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 oktober 2020 – 08u00 CET

De Raad van Toezicht en de Directieraad zijn van mening dat deze inkoop van eigen aandelen langetermijnwaarde creëert voor alle belanghebbenden.

*
* *

Brian Gallagher – Head of IR & ExCo member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2020: Donderdag 5 november 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 41 VLCC's, 25 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

2 oktober 2020 – 08u00 CET

veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.