

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 7 december 2020 – 8u00 CET

INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 7 december 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt dat de Vennootschap, in lijn met de strategie inzake aanwending van kapitaal en het beleid inzake aandeelhoudersrendement, 642.652 eigen aandelen inkocht op de NYSE en op Euronext Brussels voor een gezamenlijk bedrag van 4.244.194,21 EUR (5.056.133,21 USD).

Na deze transactie bezit de Vennootschap 16.764.732 eigen aandelen, wat overeenkomt met 7,62% van het totale aantal uitstaande aandelen.

Meer informatie over de transacties is als volgt:

Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
30 november 2020	75.000	6,6566 EUR	6,5950 EUR	6,7000 EUR	499.245,00 EUR
1 december 2020	75.000	6,6456 EUR	6,5600 EUR	6,7200 EUR	498.420,00 EUR
2 december 2020	58.589	6,4714 EUR	6,4300 EUR	6,5000 EUR	379.152,85 EUR
3 december 2020	75.000	6,4716 EUR	6,4500 EUR	6,5000 EUR	485.370,00 EUR
4 december 2020	59.063	6,6456 EUR	6,5650 EUR	6,6900 EUR	392.509,07 EUR

Eigen aandelen ingekocht op de NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
30 november 2020	75.000	7,9274 USD	7,8800 USD	7,9500 USD	594.555,00 USD
1 december 2020	75.000	7,8274 USD	7,7800 USD	7,8650 USD	587.055,00 USD
2 december 2020	75.000	7,8973 USD	7,8400 USD	7,9300 USD	592.297,50 USD
3 december 2020	75.000	7,9357 USD	7,8800 USD	7,9700 USD	595.177,50 USD

De Vennootschap zal de marktomstandigheden nauwlettend blijven opvolgen met het oog op bijkomende inkopen van eigen aandelen. Beslissingen hieromtrent zullen afhangen van verschillende factoren waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

Gelet op het waardeverschil tussen de nettowaarde van de activa van de onderneming en de beurskoers, zijn de Raad van Toezicht en de Directieraad van mening dat deze inkoop langetermijnwaarde creëert voor alle belanghebbenden. De beslissing werd

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 7 december 2020 – 8u00 CET

geruggensteund door de sterke balans van Euronav en het vertrouwen van de Raad en het Management in de langetermijnwaarde van het aandeel van de Vennootschap.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2020: Donderdag 4 februari 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (vier ervan in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan 1 in joint venture en 2 onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 7 december 2020 – 8u00 CET

omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.