

RESULTATEN BIJZONDERE & BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING EURONAV

ANTWERPEN, België, 2 juli 2024 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) is verheugd de formele goedkeuring aan te kondigen van de voorgestelde naamswijziging van de Vennootschap van Euronav NV naar CMB.TECH NV, die vandaag werd goedgekeurd tijdens de buitengewone algemene vergadering. De naamswijziging zal van kracht zijn op 1 oktober 2024. Alle andere besluiten werden ook goedgekeurd tijdens de bijzondere algemene vergadering vandaag.

Besluiten bijzondere algemene vergadering:

1. Uitkering aan aandeelhouders van 0,88 USD per aandeel uit de beschikbare uitgiftepremie en machtiging aan de Raad van Toezicht om de betaaldatum vast te stellen en de uitkering uit te betalen aan de aandeelhouders gedurende het boekjaar 2024.
2. Tussentijds dividend aan aandeelhouders van 0,27 USD per aandeel en machtiging aan de Raad van Toezicht om de betaaldatum vast te stellen en het tussentijds dividend uit te betalen aan de aandeelhouders gedurende het boekjaar 2024.
3. Goedkeuring, overeenkomstig artikel 7:151 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, van clausules in een kredietovereenkomst betreffende controlewijziging.
4. Volmacht Kruispuntbank voor Ondernemingen, ondernemingsloket, griffies van de Ondernemingsrechtbank, administraties en fiscale diensten.

Besluiten buitengewone algemene vergadering:

1. Wijziging van de naam van de Vennootschap.
2. Wijziging van artikel 1 van de statuten.
3. Machtiging aan de notaris tot wijziging en coördinatie van de statuten teneinde deze in overeenstemming te brengen met de voorgaande besluiten.
4. Volmacht Kruispuntbank voor Ondernemingen, ondernemingsloket, griffies van de Ondernemingsrechtbank, administraties en fiscale diensten.

De notulen van de bijzondere & buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders zullen beschikbaar worden gesteld op de website binnen de wettelijk voorgeschreven termijn.

Wijziging ticker op Euronext en NYSE

Euronav NV heeft een verzoek ingediend om haar ticker te wijzigen van EURN naar CMBT. Deze wijziging is vanaf 15 juli van kracht op Euronext en NYSE.

Nieuwe website

Verder zijn we verheugd om de lancering van de nieuwe website aan te kondigen. Vanaf nu kan u alle informatie en documenten raadplegen via <https://cmb.tech>. De Euronav website zal niet langer beschikbaar zijn en zal doorverwijzen naar de nieuwe website.

* *

Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: Katrien.hennin@cmb.tech

Brand manager – Enya Derkinderen

Tel : +32476646359

E-mail: enya.derkinderen@cmb.tech

Bijzondere algemene vergadering: 2 juli 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH vertegenwoordigen samen een gediversifieerde & future proof maritieme groep met meer dan 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en ruwe olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav zal de naam van de groep wijzigen in CMB.TECH, met ingang van 1 oktober. Euronav blijft de ruwe olietanker divisie binnen de groep.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op

de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.