

Gereguleerde informatie

CMB.TECH PUBLICEERT HAAR JAARVERSLAG EN DIENT FORMULIER 20-F IN VOOR HET BOEKJAAR AFGESLOTEN OP 31 DECEMBER 2024

ANTWERPEN, België, 10 april 2025 – CMB.TECH NV (“CMBT”, “CMB.TECH” of “de Vennootschap”) (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) heeft haar jaarverslag overeenkomstig de Belgische wetgeving voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2024 gepubliceerd op de [website](#) van de Vennootschap onder de sectie ‘Investeerders’ bij ‘[Jaarverslagen en financiële rapporten](#)’.

Verder werd het jaarverslag op Formulier 20-F voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2024 (“U.S. Jaarverslag”) op woensdag 9 april 2025 ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission. Het U.S. Jaarverslag is beschikbaar om te downloaden van de CMB.TECH website in de rubriek “Investeerders” onder “[SEC Filings](#)”. Gedrukte exemplaren van de gecontroleerde jaarrekening in het financieel rapport en de 20F kunnen kosteloos worden aangevraagd via e-mail op marcom@cmb.tech of telefonisch via +32 3 247 59 11.

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2025: – 14 mei 2025

Over CMB.TECH

CMB.TECH (in hoofdletters) is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. We bezitten en exploiteren meer dan 150 zeeschepen: ruwe-olietankers, droggebulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore windschepen & workboats. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

Meer informatie is te vinden op <https://cmb.tech>

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

CMB.TECH ▷ Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech



Gereguleerde informatie

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereld economieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden, met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, schade aan schepen en gevallen van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de SEC voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.