

Gereguleerde informatie

CMB.TECH EN MOL TEKENEN MIJLPAAL OVEREENKOMST VOOR NEGEN SCHEPEN OP AMMONIAK

ANTWERPEN, België, 24 maart 2025 – CMB.TECH NV (“CMBT”; “CMB.TECH” of “de Vennootschap”) (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) is verheugd om aan te kondigen dat het een overeenkomst heeft getekend met Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (“MOL”) en MOL CHEMICAL TANKERS PTE. LTD. (“MOLCT”) voor negen schepen die aangedreven zullen worden door ammoniak. Deze schepen behoren tot de eerste Newcastlemax drogebultcarriers en chemicaliëntankers ter wereld die op ammoniak zullen varen. De schepen worden naar verwachting opgeleverd tussen 2026 en 2029.

Deze baanbrekende overeenkomst tussen MOL/MOLCT en CMB.TECH omvat 9 schepen op ammoniak. Drie Newcastlemax-schepen van 210.000 dwt, uitgerust met ammoniak motoren, die reeds in bestelling zijn bij Qingdao Beihai Shipyard, zullen gezamenlijk eigendom zijn van CMB.TECH en MOL en door MOL worden gecharterd voor een periode van telkens 12 jaar.

Verder zijn er zes chemicaliëntankers besteld bij China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou): twee tankers met ammoniak motoren en vier tankers die ammonia-ready zijn. Ze worden voor respectievelijk 10 en 7 jaar verhuurd aan MOLCT.

De Newcastlemax-schepen worden in 2026 en 2027 opgeleverd en de chemicaliëntankers naar verwachting in 2028 en 2029.

Alexander Saverys, CEO van CMB.TECH reageert: “We zijn trots en vereerd om deze baanbrekende overeenkomst met MOL en MOLCT, een van de meest gerespecteerde scheepseigenaars in de wereld, te tekenen. MOL en CMB.TECH delen dezelfde visie omtrent het vergroenen van de scheepvaart. De samenwerking voor deze negen schepen is een grote mijlpaal in het behalen van de doelstelling van de scheepvaart om koolstofvrij te worden tegen 2050. Dankzij deze overeenkomst, verhoogt CMB.TECH haar contract backlog met 921 miljoen (naar 2,94 miljard USD), wat duidelijk weergeeft dat onze strategie van vlootverjonging, decarbonisatie en diversificatie tastbare resultaten oplevert.

Publicatie finale jaarresultaten 2024 – 27 maart 2025

Over CMB.TECH

CMB.TECH (in hoofdletters) is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. We bezitten en exploiteren meer dan 150 zeeschepen: ruwe-olietankers, drogebultschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore windschepen & workboats. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

Meer informatie is te vinden op <https://cmb.tech>

Over MOL

Mitsui O.S.K. Lines (MOL), met hoofdkantoor in Tokyo, is een toonaangevend scheepvaartbedrijf met 's werelds op één na grootste vloot van ongeveer 900 schepen en de grootste chemicaliëntanker vloot ter wereld. De vloot van MOL bestaat uit drogebultschepen, vloeibare aardgas (LNG)-tankers, schepen voor autovervoer en tankers. Naast de traditionele scheepvaartbedrijven, is MOL ook actief op het gebied van welzijn en lifestyle, waaronder in vastgoed, terminaluitbating en veerdiensten, evenals activiteiten met betrekking tot sociale infrastructuur zoals logistiek en offshore windenergie. Met een van de grootste handelsvloeden en ongeveer 140 jaar aan geschiedenis, ervaring en technologie, zal MOL een sprong voorwaarts maken om een wereldwijd sociaal infrastructuurbedrijf te worden, het dagelijks leven van mensen

CMB.TECH > Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Gereguleerde informatie

vanuit de blauwe oceaan te ondersteunen, de weg te openen naar een welvarende toekomst en nieuwe waarde te leveren aan alle stakeholders.

Website: <https://www.mol.co.jp/en/>

Over MOL CT

Samen met Fairfield Chemical Carriers, een dochteronderneming van MOLCT, heeft het bedrijf de grootste vloot van staalvrije chemicaliëntankers met meer dan 110 schepen die wereldwijd operationeel zijn voor het transport van een breed scala aan vloeibare chemicaliën, plantaardige oliën, dierlijke vetten en smeermiddelen. Het bedrijf heeft ongeveer 410 werknemers in dienst, en is actief in 12 kantoren in Tokyo, Copenhagen, London, Rotterdam, Houston, Stanford, Bogota, Dubai, Durban, Busan, and Shanghai, with its headquarters in Singapore.

Website: www.molchemtankers.com

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden, met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, schade aan schepen en gevallen van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de SEC voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

CMB.TECH ▷ Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech