

Gereguleerde informatie

FORTESCUE EN CMB.TECH ONDERTEKENEN OVEREENKOMST VOOR DROGEBULKSCHIP OP AMMONIAK

ANTWERPEN België, 14 april 2025, 06:00 a.m. CET – CMB.TECH NV (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) (“CMB.TECH” of de Vennootschap) heeft een overeenkomst met Fortescue ondertekend om een nieuwbouwschip op ammoniak te charteren. Deze overeenkomst past in de strategie van beide bedrijven om de scheepvaartsector te vergroenen. Deze 210,000-dwt Newcastlemax op ammoniak zal opereren met een dual fuel motor en wordt naar verwachting eind 2026 opgeleverd.

Fortescue en Bocimar, onderdeel van CMB.TECH, hebben een overeenkomst getekend voor een Newcastlemax op ammoniak met een dual fuel motor. Het 210,000-dwt schip maakt deel uit van de serie drogebulkschepen die CMB.TECH momenteel in bestelling heeft bij Qingdao Beihai Shipyard en wordt naar verwachting opgeleverd tegen het einde van volgend jaar. Het zal een belangrijke rol spelen in het vervoer van ijzererts van Pilbara naar klanten in China en over de hele wereld.

Fortescue wil de uitstoot van Scope 1- en Scope 2-emissies door haar Australische ijzerertsactiviteiten elimineren tegen 2030, maar heeft ook de doelstelling om net zero scope 3-emissies te hebben tegen 2040. Die scope-3 emissies zijn de uitstoot van o.a. het vervoer van haar producten naar klanten en van de staalproductie.

Fortescue heeft een wereldwijde leiderschapspositie ingenomen door te streven naar een vroegtijdige invoering van CO2-vrije brandstoffen zoals groene ammoniak. Groene ammoniak wordt algemeen aanvaard als een betere langetermijnoplossing dan biobrandstoffen en LNG.

De Fortescue Green Pioneer, ‘s werelds eerste dual fuel ammoniakschip, is in Londen sinds begin maart en zal binnenkort aan een rondvaart beginnen langs wereldwijde havens om de aandacht te vestigen op de noodzaak van een versnelde overgang naar CO2-vrije brandstoffen.

Fortescue Metals CEO Dino Otranto:

“Onze baanbrekende overeenkomst met Bocimar geeft een duidelijk signaal aan de markt – de tijd om te investeren in groene ammoniakschepen is nu. De dagen van schepen die op vervuilende bunkerolie varen, die verantwoordelijk is voor 3 procent van de wereldwijde CO2-emissies, zijn geteld. We blijven scheepvaartregulatoren aansporen om het karakter en het leiderschap te tonen dat nodig is om ervoor te zorgen dat dit eerder vroeger dan later gebeurt. Onze overeenkomst met Bocimar is slechts het begin. Via de Fortescue Green Pioneer hebben we aangetoond dat de technologie om de scheepvaart te vergroenen nu bestaat. We zullen blijven samenwerken met gelijkgestemde bedrijven zoals Bocimar om onze vloot om te schakelen naar schepen met een lage of nulmissie en om de wereldwijde toepassing van groene ammoniak als scheepsbrandstof te helpen bevorderen.”

Alexander Saverys, CEO van CMB.TECH:

“Fortescue en Bocimar zijn al meer dan 20 jaar sterke partners. We delen dezelfde waarden en zijn allebei gepassioneerd over het vergroenen van de maritieme industrie. Onze gedeelde overtuiging dat groene ammoniak de brandstof van de toekomst is, heeft het mogelijk gemaakt om deze belangrijke overeenkomst te sluiten. Dit zal ons toelaten om nog meer ammoniakschepen te bouwen, wat meer groene ammoniakproductie zal stimuleren. Decarbonise Today, Navigate Tomorrow!”

CMB.TECH ▷ Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2025 – 14 mei 2025**Over CMB.TECH**

CMB.TECH (in hoofdletters) is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. We bezitten en exploiteren meer dan 150 zeeschepen: ruwe-olietankers, drogebulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore windschepen & workboats. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, Verenigde Staten en Afrika.

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

Meer informatie is te vinden via: <https://cmb.tech>

Over Fortescue

Fortescue is de technologie, energie- en metaalgroep die de commerciële vergroening van de industrie snel, winstgevend en wereldwijd bespoedigt. De metaaldivisie van Fortescue omvat ijzerertsactiviteiten in Pilbara, West-Australië, en een reeks van wereldwijde exploratieprojecten in Afrika, Latijns-Amerika en Australië in de pijplijn. Tegen 2030 willen ze hun Australische ijzerertsactiviteiten op groene energie laten draaien, zodat ze Real Zero Scope 1- en Scope 2-terrestrische emissies kunnen bereiken. Hun energiedivisie bouwt aan een wereldwijde portfolio van hernieuwbare groene waterstof- en groene ammoniakprojecten en ontwikkelt groene technologie-oplossingen. Naarmate hun bedrijf zich wereldwijd ontwikkelt, breidt hun inzet voor het opbouwen van gemeenschappen zich met hen uit. Het leveren van positieve sociale en economische verandering door middel van training, werkgelegenheid en zakelijke ontwikkelingsmogelijkheden is een belangrijk aandachtspunt.

Meer informatie is te vinden via: www.fortescue.com

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbourwetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden, met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van

CMB.TECH ▷ Contact

Head of Marketing & Communications
Katrien Hennin

Tel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech

Head of Investor Relations
Joris Daman

Tel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech



Gereguleerde informatie

bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, schade aan schepen en gevallen van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de SEC voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

CMB.TECH ▷ Contact**Head of Marketing &
Communications**
Katrien HenninTel: +32 499393470
katrien.hennin@cmb.tech**Head of Investor
Relations**
Joris DamanTel: +32 498617111
joris.daman@cmb.tech